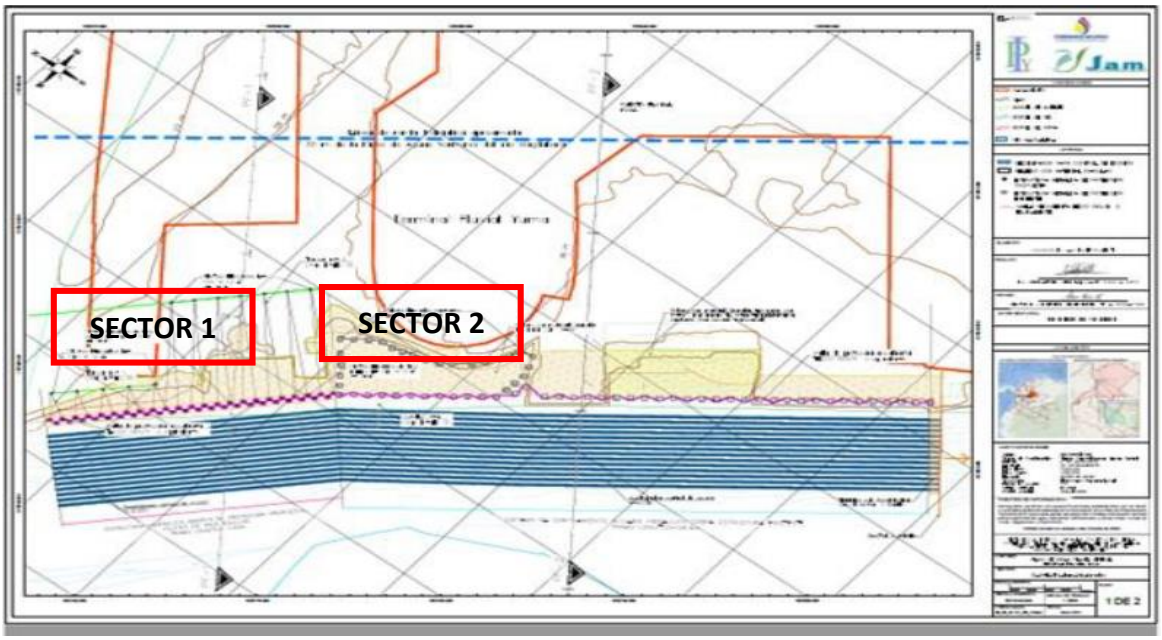
INFORME DE OBRAS CONTRATADAS PARA MITIGACIÓN DE SOCAVACIÓN Y EROSIÓN EN PUERTO FLUVIAL YUMA

Según lo indagado en cuanto a las obras de intervención para la mitigación de la socavación y erosión del punto identificado en el área cercana a las coordenadas 7°03'39.4" Norte y 73°52'35.7" Oeste que corresponden a la zona donde se encontraba el antiguo tablestacado del muelle, se evidenció que el proceso contractual mencionado por el arquitecto Roberto Carballo durante el mes de noviembre del presente año, hace alusión a la licitación pública de obra número LP-004-23 cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR DEL PUERTO FLUVIAL YUMA EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER" la cual se encuentra en estado de proceso adjudicado y celebrado en la plataforma SECOP II. Este proceso contractual se está llevando a cabo con el consorcio CPG CORMAGDALENA. Esta obra consistirá según lo descrito a continuación: De acuerdo a las condiciones existentes en el muelle, se plantean dos soluciones diferentes el Sector 1 que presenta proceso de socavación y pérdida total del tablestacado se pretende la construcción de una estructura mediante la instalación de pilotes.

La estructura principal se conforma por una cortina de pilotes que se encuentran dispuestos en una configuración de 3 bolillos, distanciados entre sí por 1.10 m, dichos elementos cuentan con una sección tubular metálica de 12 pulgadas por 9 milímetros de espesor con una longitud de 21m, los cuales se encuentran confinados por una viga cabezal en concreto de 1.00 x 1,00 m. por ultimo dentro del proyecto se propone la instalación de un geo disipador sobre la orilla actual del Rio en este sector y con un ancho de 5 metros.



Identificación de sectores a intervenir con las obras contratadas en plano de planta puerto fluvial Yuma



Punto sugerido con Coordenadas 7°03'39.4" Norte y 73°52'35.7" Oeste (Sector 1)

En la zona superior de la cortina de pilotes y por medio de la viga cabezal que conforma la estructura se generan anclajes a pilotes enterrados una profundidad de 10 mts. los cuales se encontrarán totalmente enterrados y estarán distanciados entre sí por 2.0 m aproximadamente.



Sector 1 puerto fluvial Yuma



Sector 1 puerto fluvial Yuma

En cuanto al sector 2, que corresponde al sector de pilotes existentes y es la zona de interés para la futura instalación de la estación de monitoreo, la propuesta técnica consiste en la instalación de Suministro e instalación malla romboidal de alta resistencia 140kN/m en acero con manto para control de erosión, tipo TECCO® G65/4 o equivalente. Posterior a la instalación de la malla romboidal, se instalará un relleno con material granular tipo rajón, igual que el sector 1 también se instalará Geodisipador para control del flujo de escorrentía.



Sector 2 puerto fluvial Yuma (pilotes existentes)



Sector 2 puerto fluvial Yuma (pilotes existentes)

Como anexos al presente informe se adjunta estudios previos de proceso LP-004-2023 y minuta de CONTRATO DE OBRA No. 0-436-2023.